

SPIS TREŚCI

1	STRONA TYTUŁOWA	1-4
2	CZĘŚĆ FORMALNA	5
2.1	Oświadczenie Projektantów i Sprawdzających	5
2.1.1	Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa	7
3	WYKAZ OPINII I UZGODNIEŃ	13
3.1	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, pismo znak: IKOS.6220.4.2015 z dnia: 26.08.2015r.	13
3.2	Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, pismo znak: IKBP.6733.6.2015 z dnia: 08.12.2015r.	20
3.3	Uzgodnienie Powiatowego Zarządu Dróg w Słupcy, pismo znak: PZD.DDM.4621.6.15.RK z dnia: 22.12.2015r.	27
3.4	Uzgodnienie WZMiUW w Poznaniu, Rejonowy Oddział w Koninie pismo znak: RO EUM 4600.1-01/16 z dnia: 14.01.2016r.	29
4	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	33
4.1	Przedmiot opracowania	33
4.2	Inwestor	33
4.3	Jednostka projektowa	33
4.4	Cel opracowania	33
4.5	Podstawa opracowania	33
4.6	Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm	34
4.7	Podstawowy zakres inwestycji	35
4.8	Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji	35
4.9	Zagospodarowanie pasa drogowego w stanie istniejącym	35
4.10	Projektowane zagospodarowanie terenu	35
4.11	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	36
4.12	Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu	36
4.13	Informacja odnośnie terenów górniczych i ochrony zabytków	36
4.14	Podstawowe parametry techniczne	37
4.15	Powiązania z innymi drogami publicznymi	37
4.16	Ochrona środowiska	37
4.17	Projektowana zieleń	38
4.18	Charakterystyka kolizji z istniejącymi urządzeniami obcymi	38
5	WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH	38
5.1	Rys. 1.0 Plan orientacyjny	38a
5.2	Rys. 2.1-2.3 Projekt zagospodarowania terenu (skala 1:1000)	38b-d
6	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA	39
6.1	Opis trasy w planie	39
6.2	Opis trasy w przekroju podłużnym	39
6.3	Opis trasy w przekroju poprzecznym	39
6.4	Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni	39
2.1	Zjazdy	40
6.5	Odwodnienie pasa drogowego	40
6.6	Pobocza	41
6.7	Elementy organizacji ruchu i BRD	41
7	WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH	41
7.1	Rys. 3.0 Przekroje normalne (skala 1:10, 1:50)	42a
7.2	Rys. 4.0 Przekroje podłużne (skala 1:200/2000)	42b
8	BIOZ	43

2 CZĘŚĆ FORMALNA

2.1 Oświadczenie Projektantów i Sprawdzających

Słupca, grudzień 2015 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami)

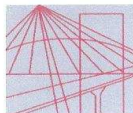
OŚWIADCZAMY,

że projekt budowlany dla tematu **"Budowa drogi gminnej Stanisławów - Łazińsk Pierwszy na działkach oznaczonych nr: 96 - obręb geodezyjny Stanisławów, 93 - obręb geodezyjny Łazińsk Drugi oraz 224 - obręb geodezyjny Łazińsk Pierwszy"** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
Projektant branży drogowej:
Adam CHMIELEWSKI

.....
Sprawdzający branży drogowej:
Rufin JARKA

2.1.1 Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Adam Roman Chmielewski

inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0231/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

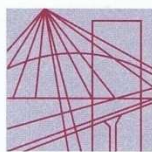
PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



dr inż. Daniel Paulicki

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski
62- 400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, **2015-03-03**

ZAŚWIADCZENIE

Adam Roman Chmielewski
Pan/Pani
Róża 27 a
miejsce zamieszkania
62-400 Słupca

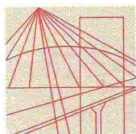
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/0152/07**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2015-04-01**
do dnia **2016-03-31**

Z-ca Przewodniczącego
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Stronński

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-199/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Rufin Antoni Jarka

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 07 stycznia 1983 r. w Czarnkowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0294/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Rufin Antoni Jarka jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Rufin Antoni Jarka
64-700 Czarnków, ul. Sikorskiego 38/5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Poznań, 2015-03-16

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Rufin Antoni Jarka**
.....
miejsce zamieszkania **ul. Sikorskiego 38/5**
64-700 Czarnków

.....
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/0068/13**
.....
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2015-04-01**
do dnia **2016-03-31**

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

inż. Włodzimierz Draber

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

3 WYKAZ OPINII I UZGODNIEŃ

3.1 Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, pismo znak: IKOS.6220.4.2015 z dnia: 26.08.2015r.

Niniejsza decyzja jest ostateczna
Zagórow, dnia 30.09.2015 r.
Z upoważnienia
Tomasz Jabłoński
Kierownik Referatu
Inwestycyjno-Komunalnego

Burmistrz Gminy
ZAGÓRÓW

IKOS.6220.4.2015

Zagórow, dnia 26.08.2015 r.

Decyzja
o środowiskowych uwarunkowaniach
bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, 85 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), w związku § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 19.06.2015 r. złożonego przez Gminę Zagórow, ul. Kościelna 4, 62 – 410 Zagórow o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Budowie drogi gminnej Stanisławów – Łazińsk Pierwszy w obrębie geodezyjnym Stanisławów, Łazińsk Pierwszy i Łazińsk Drugi” i po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupcy

Orzekam

- 1) Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia polegającego na: „Budowie drogi gminnej Stanisławów – Łazińsk Pierwszy w obrębie geodezyjnym Stanisławów, Łazińsk Pierwszy i Łazińsk Drugi” i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko
- 2) Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Uzasadnienie

W dniu 19.06.2015 r. Gmina Zagórow, ul. Kościelna 4, 62 – 410 Zagórow wystąpiła z wnioskiem do Burmistrza Gminy Zagórow o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Budowie drogi gminnej Stanisławów – Łazińsk Pierwszy w obrębie geodezyjnym Stanisławów, Łazińsk Pierwszy i Łazińsk Drugi”.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi gminnej na działkach oznaczonych nr: 224 - obręb Łazińsk Pierwszy; 93 - obręb Łazińsk Drugi; 96 - obręb Stanisławów, gmina Zagórow, powiat słupski, województwo wielkopolskie.

Długość budowanego odcinka do 4200 m.

Przedmiotowa inwestycja została wymieniona w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1379 ze zm.). Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60

rozporządzenia: "drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody" stanowi przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia zobowiązany jest do zasięgnięcia opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko właściwych organów, tj.: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego. W związku z powyższym na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), dalej *ustawy ooś*, Burmistrz Gminy Zagórów pismem znak sprawy: IKOS.6220.4.2015 z dnia 19.06.2015 r. wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupcy oraz pismem znak sprawy: IKOS.6220.4.2015 z dnia 19.06.2015 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Obwieszczeniem Nr IKOS.6220.4.2015 z dnia 19.06.2015 r. poinformowano strony o wszczęciu postępowania i wystąpieniu do organów współdziałających w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na : „Budowie drogi gminnej Stanisławów – Łazińsk Pierwszy w obrębie geodezyjnym Stanisławów, Łazińsk Pierwszy i Łazińsk Drugi”.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Słupcy pismem Nr ON.NS-71/8/161-21/15 z dnia 29.06.2015 r. (wpłynęło 01.07.2015 r.) wyraził opinię, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na : „Budowie drogi gminnej Stanisławów – Łazińsk Pierwszy w obrębie geodezyjnym Stanisławów, Łazińsk Pierwszy i Łazińsk Drugi” nie jest wymagane.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowieniem Nr WOO-IV.4240.702.2015.ZP.2 z dnia 21.07.2015 r. (wpłynęło 24.07.2015 r.) również wyraził opinię, że dla powyższego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 *ustawy ooś* (Dz.U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.) przeanalizowano: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000. Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na budowie i przebudowie drogi gminnej na długości do 4,2 km stanowiącej obecnie drogę o zróżnicowanej nawierzchni (gruntowej, tłuczniowej, z pofrezu i bitumicznej). Przedmiotowa droga stanowi dojazd do terenów rolniczych. Kategoria ruchu drogi to KR-2. W ramach niniejszego przedsięwzięcia powstanie ma jezdnie z betonu asfaltowego oraz pobocza z mieszanki gliniasto - żwirowej. Planowana prędkość projektowa drogi to 30 km/h.

Zgodnie z treścią *k.i.p.* odwodnienie będzie realizowane powierzchniowo na przyległy teren w granicach pasa drogowego do istniejących rowów przydrożnych.

Zapisy przedstawionej karty informacyjnej wskazują, że roboty budowlane prowadzone będą w sposób chroniący środowisko gruntowo-wodne przed przedostaniem się do niego zanieczyszczeń ropopochodnych. Odpady powstające podczas budowy zostaną wykorzystane na terenie inwestycji lub przekazane do zagospodarowania przez uprawnionego odbiorcę.

Ścieki bytowe powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia magazynowane będą w przenośnych sanitariatach i zagospodarowane przez upoważniony podmiot.

Na etapie budowy może nastąpić zwiększona emisja hałasu oraz niewielka emisja substancji do powietrza. Emisje te związane będą z pracą silników pojazdów. Na etapie prac budowlanych może nastąpić zwiększona emisja substancji do powietrza. Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych oraz przemieszczaniem mas ziemnych. Ponadto, źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i pojazdów pracujących na budowie. Jednakże emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. W fazie realizacji inwestycji może nastąpić również niekorzystne oddziaływanie hałasu w środowisku. Będzie to jednak oddziaływanie o charakterze miejscowym, krótkotrwałym i odwracalnym, wobec czego należy uznać je za pomijalne.

Drogi o klasie Z, ze względu na niewielkie natężenie i prędkości ruchu, należą do źródeł o stosunkowo niewielkiej emisji hałasu. Zgodnie z treścią *k.i.p.* projektowana przebudowa drogi zlokalizowana będzie w sąsiedztwie terenów zabudowanych i niezabudowanych, gruntów rolnych i lasów. Zgodnie z treścią *k.i.p.*, na podstawie własnych pomiarów Inwestora, w ciągu doby po analizowanym odcinku drogi porusza się 60 samochodów osobowych oraz 4 ciężarowe. Inwestycja nie zakłada budowy nowych zjazdów. W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację i charakter planowanej przebudowy oraz mając na uwadze fakt, że jest to przebudowa istniejącej drogi w istniejącym pasie drogowym należy stwierdzić, że w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie zmieni się znacząco natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze, a co z tym związane, odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c *ustawy ooś*, należy uznać, iż w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie zmieni się znacząco emisja hałasu. Analizując skalę możliwego oddziaływania przedsięwzięcia stwierdzono, że eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie powodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r., poz. 112), na terenach objętych ochroną akustyczną.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d *ustawy ooś* stwierdza się, że ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się jego istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie eksploatacji. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia związany z ruchem pojazdów po drodze może ono wpłynąć na zmiany klimatu w najbliższym otoczeniu. Z uwagi na rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu w skali globalnej. Przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c i e *ustawy ooś* stwierdzono, że eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych. W związku z zapisami art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e *ustawy ooś* dotyczących ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 *ustawy ooś* przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Uwzględniając rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia, a także planowane rozwiązania w zakresie gospodarki wodami opadowymi i roztopowymi oraz ściekami bytowymi ustalono, że przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na istniejące warunki gruntowo-wodne. W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, c i d *ustawy ooś*, uwzględniając charakter planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ono negatywnie oddziaływać na obszary wodno-błotne i obszary leśne, a także wody podziemne i powierzchniowe. Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz planowane

rozwiązania chroniące środowisko gruntowo-wodne nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym należy uznać, że realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 *ustawy ooś*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod inwestycję zlokalizowany będzie poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2013 r., poz. 627, ze zm.), w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru chronionego krajobrazu o nazwie: Pyzdrowski. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Warty PLB300002, oddalony o ok. 7,8 km od terenów przewidzianych pod inwestycję. Mając na względzie położenie planowanej inwestycji poza obszarami chronionymi, w terenie już zmienionym - antropogenicznie, a także brak konieczności wycinki drzew i krzewów, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja inwestycji nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki zwierząt i roślin oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Przedsięwzięcie nie wywoła pośrednio, czy bezpośrednio utraty ekosystemu, nie wpłynie na rodzaj użytkowania gruntu oraz funkcję ekosystemu.

Ze względu na wielkość i złożoność oddziaływania, oraz rodzaj i lokalizację inwestycji, a także postanowienia organów opiniujących Burmistrz Gminy Zagórów postanowieniem z dnia 28.07.2015 r. stwierdził, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko. Burmistrz Gminy Zagórów zawiadomieniem Nr IKOS.6220.4.2014 z dnia 28 lipca 2015 r. poinformował strony o zebranych materiale dowodowym w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W zawiadomieniu zawarto informacje o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia odnośnie zebranych dowodów i materiałów w terminie 7 dnia od daty otrzymania zawiadomienia.

Na etapie całego postępowania nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski do planowanego przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę powyższe należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie za pośrednictwem Burmistrza Gminy Zagórów w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Prawomocność decyzji musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję, poprzez zamieszczenie w niej klauzuli stwierdzającej ostateczność.

Zgodnie z art. 72 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 - 18 ww. ustawy. Wniosek ten powinien być złożony w terminie czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.



BURMISTRZ
Wiesław Kadniecki

Otrzymują:

1. Gmina Zagórów.
2. A/a.

Do wiadomości:

1. Starosta Słupski.
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy.
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu.
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Słupcy.
5. Strony postępowania zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko poprzez ogłoszenie art. 49 K.p.a.
 - tablica ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Zagorowie
 - strona www.bip.zagorow.pl (w zakładce informacje o środowisku)
 - Sołtys wsi Łazińsk Pierwszy, Łazińsk Drugi, Stanisławów (w celu umieszczenia na sołteckich tablicach ogłoszeniowych).

**BURMISTRZ GMINY
ZAGÓRÓW**

Załącznik nr 1 do decyzji
IKOS.6220.4.2015
z dnia 26.08.2015r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.)

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi gminnej Stanisławów - Łazińsk Pierwszy i może oddziaływać na niżej wymienione nieruchomości:

- 96 - obręb Stanisławów,
- 93 - obręb Łazińsk Drugi,
- 224 - obręb Łazińsk Pierwszy,

Długość budowanego odcinka

- do - 4200 m

Szerokość pasa drogowego:

- od 6,50 do 20,00 m

Podstawowe parametry drogi:

- klasa drogi - droga dojazdowa,
- funkcja komunikacyjna - obsługa posesji,
- prędkość projektowana - 30,0km,
- nacisk na oś - 80 KN,
- kategoria ruchu - KR-2,
- odwodnienie - powierzchniowo na przyległy teren w granicach pasa drogowego oraz do istniejących rowów przewidzianych do odmulenia,
- tereny objęte inwestycją - 38 000m²

Długość jezdni:

- gruntowej wynosi 3350m,
- z tłucznia wynosi 500m,
- z pofrezu wynosi 150m,
- z wysiewek bitumicznych 200m,

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące elementy uzbrojenia:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- sieć teletechniczna (lokalnie),

Początek robót drogowych przyjęto na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3093P w miejscowości Łazińsk Pierwszy. Koniec opracowania zlokalizowano w miejscu istniejącej nawierzchni asfaltowej na drodze gminnej w kierunku Szetlewka. Zaprojektowano wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 5,00m w przekroju drogowym. Zakłada się również wykonanie poboczy z mieszanki optymalnej gliniasto-żwirowej na szerokość 0,75m z każdej strony jezdni. Odwodnienie korpusu drogowego realizowane będzie powierzchniowo na przyległy teren w granicach pasa drogowego oraz do istniejących rowów przydrożnych przewidzianych do odmulenia.

Do realizacji inwestycji szacuje się wykorzystanie następujących ilości materiałów :

- beton asfaltowy - 1200 m³
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 – 4000 m³
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 - 2000m³
- grunt stabilizowany cementem - 4300 m³

W związku z budową drogi zmienia się powierzchnia terenów utwardzonych, szczelnych, z których odprowadzane będą wody opadowe i roztopowe. W celu zapewnienia właściwego odwodnienia wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych na przyległy teren w granicach pasa drogowego oraz do istniejących rowów przydrożnych przewidzianych do odprowadzenia.

Ścieki opadowe i roztopowe spełniać będą wymagania Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2006 r. Nr 137, poz. 984) oraz Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 28 stycznia 2009 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2009 r. Nr 27, poz. 169) i nie nastąpią przekroczenia dopuszczalnych stężeń zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych. W związku z czym nie przewiduje się konieczności projektowania dodatkowych urządzeń podczyszczających wody opadowe i roztopowe.

Budowa drogi nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych poziomów stężeń substancji w powietrzu. Niskie natężenie ruchu na omawianej drodze powoduje, iż emisja tych substancji będzie znikoma a ich stężenie nie będzie przekraczać wartości dopuszczalnych.

Budowa drogi spowoduje uszczelnienie powierzchni utwardzonej, z której odprowadzane będą wody opadowe i roztopowe. Powierzchnia utwardzona wynosić będzie:

- jezdnia, – 23 100 m²

Odpady powstające podczas budowy (masy ziemne, gruz, asfalt, beton) w miarę możliwości wykorzystywane winny być na terenie inwestycji, pozostałe przekazywane będą innym posiadaczom, uprawnionym do ich przyjęcia i zagospodarowania (zezwoleń na zbieranie, transport, odzysk lub unieszkodliwianie). Opakowania po materiałach budowlanych będą wykorzystywane wielokrotnie lub przekazywane dostawcy towaru (tektura, palety, beczki metalowe), natomiast tworzywa sztuczne przekazywane do zagospodarowania przez odbiorcę ww. odpadu.



BURMISTRZ
[Signature]
Wiesław Wądnicki

3.2 Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, pismo znak: IKBP.6733.6.2015 z dnia: 08.12.2015r,

Burmistrz Gminy
ZAGÓRÓW

Zagórz, dnia 08.12.2015 r.

IKBP.6733.6.2015

DECYZJA O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Na podstawie art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 oraz art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 199 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23.10.2015 r. złożonego przez:

Gminę Zagórz
ul. Kościelna 4
62-410 Zagórz

w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego dla budowy drogi gminnej Stanisławów - Łazińsk Pierwszy w obrębie geodezyjnym Stanisławów, Łazińsk Pierwszy i Łazińsk Drugi na działce ozn. nr 96 w miejscowości Stanisławów, na działce ozn. nr 93 w miejscowości Łazińsk Drugi oraz na działce ozn. nr 224 w miejscowości Łazińsk Pierwszy gmina Zagórz,

ustalam

następującą lokalizację inwestycji celu publicznego dla budowy drogi gminnej Stanisławów - Łazińsk Pierwszy w obrębie geodezyjnym Stanisławów, Łazińsk Pierwszy i Łazińsk Drugi na działce ozn. nr 96 w miejscowości Stanisławów, na działce ozn. nr 93 w miejscowości Łazińsk Drugi oraz na działce ozn. nr 224 w miejscowości Łazińsk Pierwszy gmina Zagórz.

1. Ustalenia dotyczące funkcji, zabudowy i zagospodarowania terenu:

- 1) **Sposób użytkowania obiektów budowlanych:** działka jest niezabudowana.
- 2) **Sposób zagospodarowania terenu:** teren drogi gminnej (działki nr 93 i 96) oraz teren drogi powiatowej (działka nr 224).

2. Rodzaj inwestycji:

Budowa drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej (szerokość 4-5 m, długość ca 4200 mb +/- 10%).

3. Ustalenia dotyczące warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:

- 1) **Linia zabudowy:** nie dotyczy.
- 2) **Wielkość powierzchni zabudowy:** nie dotyczy.
- 3) **Wysokość zabudowy:** nie dotyczy.
- 4) **Szerokość elewacji frontowej:** nie dotyczy.
- 5) **Rodzaj dachu, ukształtowanie połaci dachowych:** nie dotyczy.
- 6) Przedmiotowy teren położony jest poza terenami górniczymi oraz poza obszarami zagrożonymi osuwaniem się mas ziemnych.

4. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:

- 1) Przedmiotowa inwestycja **nie jest** przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.).

- 2) Inwestycja nie jest realizowana na terenie objętym formami ochrony przyrody.
- 3) Inwestor winien uwzględnić warunki wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – **Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach Nr IKOS.6220.4.2015 z dnia 26.08.2015 r.**
- 4) Inwestor winien uwzględnić warunki wynikające z postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w sprawie uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia w zakresie oddziaływania na obszary objęte formami ochrony przyrody - **nie dotyczy.**

5. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

Inwestycja nie jest realizowana na terenie objętym ochroną konserwatorską.

6. Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:

- 1) Dostęp do drogi publicznej – nie dotyczy.
- 2) Dostawa wody – nie dotyczy.
- 3) Zasilanie w energię elektryczną – nie dotyczy.
- 4) Odprowadzenie ścieków – nie dotyczy.
- 5) Odprowadzenie wód opadowych – na terenie przedmiotowych działek – do gruntu.
- 6) Gospodarowanie odpadami na etapie budowy - zgodnie z Regulaminem utrzymania czystości i porządku na terenie gminy (Uchwała Nr XV/184/2012 Rady Miejskiej Zagórowa z dnia 28 grudnia 2012 r. w sprawie Regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie gminy Zagórow).
- 7) Z uwagi na występowanie urządzeń melioracji wodnych szczegółowych (planowana droga krzyżuje się z rowami – dz.: 51, 117 obręb Stanisławów, dz.: 48 i 148 obręb Łazińsk Drugi oraz ze zbieraczem drenarskim – na wysokości działek 13/1 i 128/1 obręb Stanisławów), Inwestor zobowiązany jest wykonać inwestycję w sposób zapewniający zachowanie sprawności użytkowej tych urządzeń – a jeżeli są one objęte działalnością spółki wodnej – lokalizację inwestycji na etapie projektowania należy uzgodnić z tą spółką. Ponadto, mając na uwadze występowanie na trasie przebiegu inwestycji rzeki Kanał Czarnobrodzki, lokalizację inwestycji w zakresie technicznych rozwiązań dotyczących przekroczenia cieku należy na etapie projektowania uzgodnić z administratorem cieku, którym jest Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń wodnych w Poznaniu, Inspektorat w Słupcy.

7. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

- 1) Inwestycja nie może powodować pogorszenia stanu środowiska przyrodniczego, w szczególności: powietrza, wody, gleby.
- 2) Planowana inwestycja nie może powodować uciążliwości powodowanych przez hałas.
- 3) Planowana inwestycja nie może ograniczać warunków zamieszkania i gospodarowania na działkach sąsiednich.
- 4) Inwestycja nie może wywoływać dodatkowych skutków dla zagospodarowania terenów, do których inwestor nie posiada tytułu prawnego.

8. Linie rozgraniczające inwestycji wskazano na mapie zasadniczej w skali 1:2000 stanowiących załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

9. Inne warunki - lokalizacja obiektów na terenie zgodnie z:

- 1) Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.).
- 2) Warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. (Dz. U. z 2015 r. poz. 1422).

- 3) Warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.).

UZASADNIENIE

Stan faktyczny:

W dniu 23.10.2015 r. wpłynął do tut. urzędu wniosek o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla budowy drogi gminnej Stanisławów – Łazińsk Pierwszy w obrębie geodezyjnym Stanisławów, Łazińsk Pierwszy i Łazińsk Drugi na działce ozn. nr 96 w miejscowości Stanisławów, na działce ozn. nr 93 w miejscowości Łazińsk Drugi oraz na działce ozn. nr 224 w miejscowości Łazińsk Pierwszy, gmina Zagórów.

Przedmiotowy teren jest niezabudowany i stanowi teren drogi gminnej oraz powiatowej.

Stosownie do wymogów procedury administracyjnej pismem z dnia 23.10.2015 r. odpowiednie strony postępowania zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie ustalenia warunków dla tej lokalizacji oraz o przysługujących im uprawnieniach.

W wyznaczonym terminie strony nie wniosły uwag.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.) pismem z dnia 16.11.2015 r. strony zostały zawiadomione o możliwości zapoznania się z projektem decyzji.

W wyznaczonym terminie strony nie wniosły uwag.

Powyższe informacje w formie obwieszczeń zamieszczono również na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Zagórów oraz na tablicach w miejscu lokalizacji inwestycji.

Stan prawny

Obszar wsi Łazińsk Pierwszy, Łazińsk Drugi oraz Stanisławów, na którym położone są działki nr 224, 93 i 96 nie jest objęty żadnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z art. 50 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 199 z późn. zm.) inwestycja celu publicznego jest lokalizowana na podstawie planu miejscowego, a w przypadku jego braku - w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Przeprowadzona analiza urbanistyczna wykazała, że przedmiotowa inwestycja jest niezbędna dla prawidłowego funkcjonowania terenów w gminie Zagórów i spełnia wymogi ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 199 z późn. zm.). Zaproponowana przez wnioskodawcę realizacja w/w inwestycji nie stwarza negatywnych skutków przestrzennych dla objętego nią terenu.

Planowaną inwestycję uzgodniono z:

- Starostwem Powiatowym w Słupcy – postanowienie nr GN.6123.620.2015 z dnia 02.11.2015 r.,
- Urzędem Marszałkowskim Województwa Wielkopolskiego, Departament Rolnictwa i Rozwoju Wsi – postanowienie nr DR-IV.7637.6803.2015 z dnia 10.11.2015 r.

W ustawowym terminie nie wyraził stanowiska:

- Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy, Słomczyce 22, 62-420 Strzałkowo - w związku z czym uzgodnienie uważa się za dokonane.
- Decyzję wydaje się zgodnie z:
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz. U. z 2003 r. Nr 164, poz. 1588).
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz decyzji administracyjnej o warunkach zabudowy (Dz. U. z 2003 r. Nr 164, poz. 1589).

PODSUMOWANIE

Jak wykazano w powyższym uzasadnieniu, dla przedmiotowej inwestycji wydaje się decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla budowy drogi gminnej Stanisławów – Łazińsk Pierwszy w obrębie geodezyjnym Stanisławów, Łazińsk Pierwszy i Łazińsk Drugi na działce ozn. nr 96 w miejscowości Stanisławów, na działce ozn. nr 93 w miejscowości Łazińsk Drugi oraz na działce ozn. nr 224 w miejscowości Łazińsk Pierwszy, gmina Zagórów, gdyż wnioskowana inwestycja spełnia warunki i wymagania zawarte w ustawie z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 199 z późn. zm.). Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Opieczątowane załączniki stanowią integralną część decyzji.

POUCZENIE

Stosownie do art. 53 ust. 6 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym; odwołanie od decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Stosownie do art. 53 ust. 7 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym; nie stwierdza się nieważności decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, jeżeli od dnia jej doręczenia lub ogłoszenia upłynęło 12 miesięcy. Art. 158 § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego stosuje się odpowiednio.

Stosownie do art. 53 ust. 8 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym; nie uchyla się decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego w przypadku wznowienia postępowania na podstawie art. 145 § 1 pkt 4 Kodeksu postępowania administracyjnego, jeżeli upłynęło 12 miesięcy od dnia jej doręczenia lub ogłoszenia.

Stosownie do art. 58 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, jeżeli decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wywołuje skutki, o których mowa w art. 36, przepisy art. 36 oraz 37 stosuje się odpowiednio.

Stosownie do art. 63 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym:

1. W odniesieniu do tego samego terenu decyzję o warunkach zabudowy można wydać więcej niż jednemu wnioskodawcy, doręczając odpis decyzji do wiadomości pozostałym wnioskodawcom i właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu nieruchomości.
2. Decyzja o warunkach zabudowy nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
3. Jeżeli decyzja o warunkach zabudowy wywołuje skutki, o których mowa w art. 36, przepisy art. 36 oraz art. 37 stosuje się odpowiednio. Koszty realizacji roszczeń, o których mowa w art. 36 ust. 1 i 3, ponosi inwestor, po uzyskaniu ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę.
4. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o warunkach zabudowy.
5. Organ, który wydał decyzję, o której mowa w art. 59 ust. 1, jest obowiązany, za zgodą strony, na rzecz której decyzja została wydana, do przeniesienia tej decyzji na rzecz innej osoby, jeżeli przyjmuje ona wszystkie warunki zawarte w tej decyzji. Stronami w postępowaniu o przeniesienie decyzji są jedynie podmioty, między którymi ma być dokonane jej przeniesienie.

Zgodnie z art. 65 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 199) niniejsza decyzja wygasa, jeśli:

- 1) inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę,
- 2) dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie, Al. 1-go Maja 7, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Gmina Zagórów,
2. Starosta Słupecki,
3. Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy
4. Strony postępowania – obwieszczenie,
5. a/a.

Załączniki:

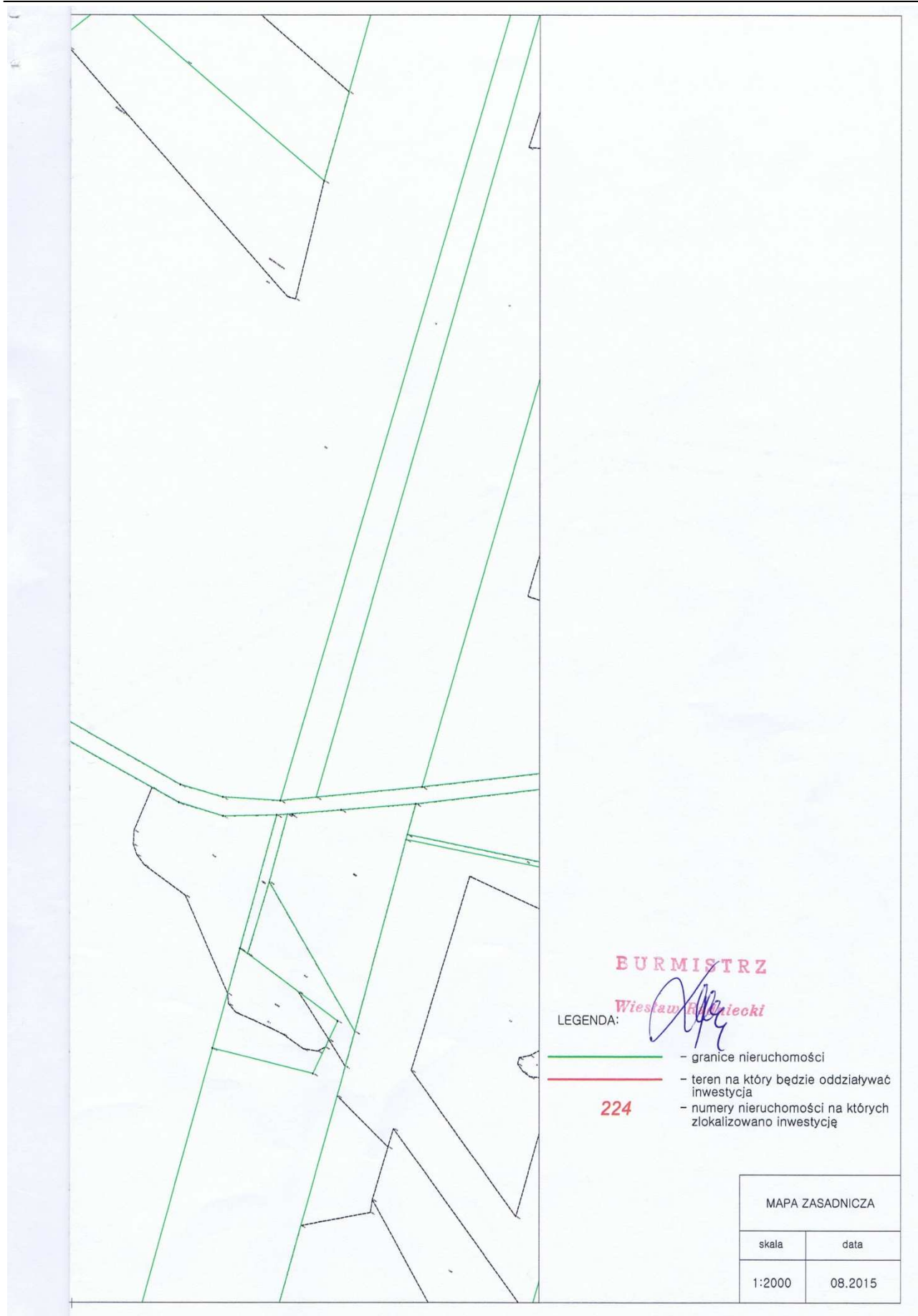
1. Mapa zasadnicza w skali 1:2000 – 2 sztuki.

Sprawę prowadzi: Tomasz Jabłoński tel. 63 274 88 07
Projekt decyzji sporządziła: Justyna Fribel



BURMISTRZ
Wiesław Kadziecki





3.3 Uzgodnienie Powiatowego Zarządu Dróg w Słupcy, pismo znak: PZD.DDM.4621.6.15.RK z dnia: 22.12.2015r,



Ślomicze 22, 62-420 Strzałkowo
tel. / faks (63) 277 11 49 e-mail pzd@slupca.pl www.pzd.slupca.pl
NIP: 667-15-49-319 REGON: 311023055

Ślomicze, dnia 22 grudnia 2015 r.

PZD.DDM.4621.6.15.RK

AC DROGA
ADAM CHMIELEWSKI
ul. BERLINGA 16/25
62-400 SŁUPCA

W odpowiedzi na pismo nr uzg/łaz/001/zt z dnia 14 grudnia 2015r. (data wpływu 15.12.2015r.) w sprawie uzgodnienia rozwiązań technicznych, dla inwestycji pn: „Budowa drogi gminnej Stanisławów – Łazińsk Pierwszy”, przedstawionych w załączonej dokumentacji projektowej, Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy opiniuje pozytywnie zaproponowane rozwiązania w zakresie włączenia do drogi powiatowej nr 3093P w m. Łazińsk Pierwszy, gm. Zagórów.

Jednocześnie wyrażam zgodę na czasowe zajęcie działki nr 224, położonej w obrębie geodezyjnym Łazińsk Pierwszy, gm. Zagórów, stanowiącej pas drogowy drogi powiatowej nr 3093P, dla celów budowlanych, związanych z przebudową drogi gminnej.

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny
2. Przekroje normalne

DYREKTOR
Gajewski
Krzysztof Gajewski

otrzymują:

1. adresat
2. a/a

3.4 Uzgodnienie WZMiUW w Poznaniu, Rejonowy Oddział w Koninie
pismo znak: RO EUM 4600.1-01/16 z dnia: 14.01.2016r,



Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu
ul. Piekary 17, 61-823 Poznań,
tel. centrala: 61 64 75 400, sekretariat: 61 64 75 401, fax. 61 85 25 561
REGON: 000658640 NIP: 777-00-06-120

Rejonowy Oddział w Koninie
ul. Okólna 59, 62-510 Konin, tel. 63 242 10 75, fax. 63 243 20 83
e-mail rowzmiuwkonin@lm.pl
<http://www.wzmiuw.pl>

RO EUM 4600.1-01/16

Konin, dnia 14 stycznia 2016 r.

AC DROGA
Adam Chmielewski

ul. Gen. Zygmunta Berlinga 16/25
62-400 Słupca

Odpowiadając na pismo znak: uzg/faz/002/zt z dnia 21.12.2015 r. zawierające prośbę, w imieniu Gminy Zagórów, o uzgodnienie rozwiązań projektowych dotyczących przekroczenia cieku Kanał Czarnobrodzki w miejscowości Łazińsk Pierwszy, Rejonowy Oddział w Koninie Wielkopolskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu informuje, co następuje:

I Śródlądowe wody powierzchniowe oraz urządzenia melioracji wodnych podstawowych
Objęty remontem przepust o średnicy 1200 mm usytuowany jest w km 5+465 Kanału Czarnobrodzkiego w miejscowości Łazińsk Drugi, gm. Zagórów.

Średnica oraz rzędna dna przepustu nie ulega zmianie.

WZMiUW RO Konin Inspektorat w Słupcy wyraża zgodę na prowadzenie prac związanych z remontem wyżej wymienionego przepustu z następującymi uwagami:

- zakres prowadzonych robót remontowych nie powinien zakłócać przepływu wód w cieku - zabrania się wykonywania przegród w cieku bez odpowiedniego pozwolenia,
- roboty w korycie wykonać przy niskim poziomie wody,
- po zakończeniu robót remontowych, usunąć powstałe przymuliska z dna cieku w obrębie przepustu,
- rozpoczęcie robót na cieku zgłosić wyprzedzająco we WZMiUW RO Konin Inspektorat w Słupcy, ul. Traugutta 80.

II Urządzenia melioracji wodnych szczegółowych

Na trasie drogi gminnej występuje kolizja z rowem melioracyjnym Cz-17 (rów w ciągu dz. nr 48 i 148 obręb Łazińsk Drugi), rowem melioracyjnym Cz-1 (w ciągu dz. nr 51 i 117 obręb Stanisławów)

oraz rurociągiem drenarskim.

Kolizje z rurociągiem drenarskim naniesiono na mapy projektowe kolorem czerwonym.

Lokalizacja rurociągu drenarskiego na mapie projektowej jest przybliżona z uwagi, iż nie podlega on inwentaryzacji geodezyjnej.

WZMiUW nie jest administratorem przedmiotowych urządzeń melioracji szczegółowych.

Utrzymaniem tych urządzeń zajmuje się Gminna Spółka Wodna w Zagórowie.

W związku z powyższym należy:

1. Roboty prowadzić w taki sposób, aby nie doszło do uszkodzenia urządzeń melioracji wodnych szczegółowych.
2. W przypadku uszkodzenia roboty naprawcze wykonać pod nadzorem przedstawiciela Gminnej Spółki Wodnej w Zagórowie.
3. Wszelkie roboty zanikowe zgłaszać do odbioru przed zasypaniem urządzeń.
4. Rozpoczęcie i zakończenie robót zgłosić w Gminnej Spółce Wodnej w Zagórowie.

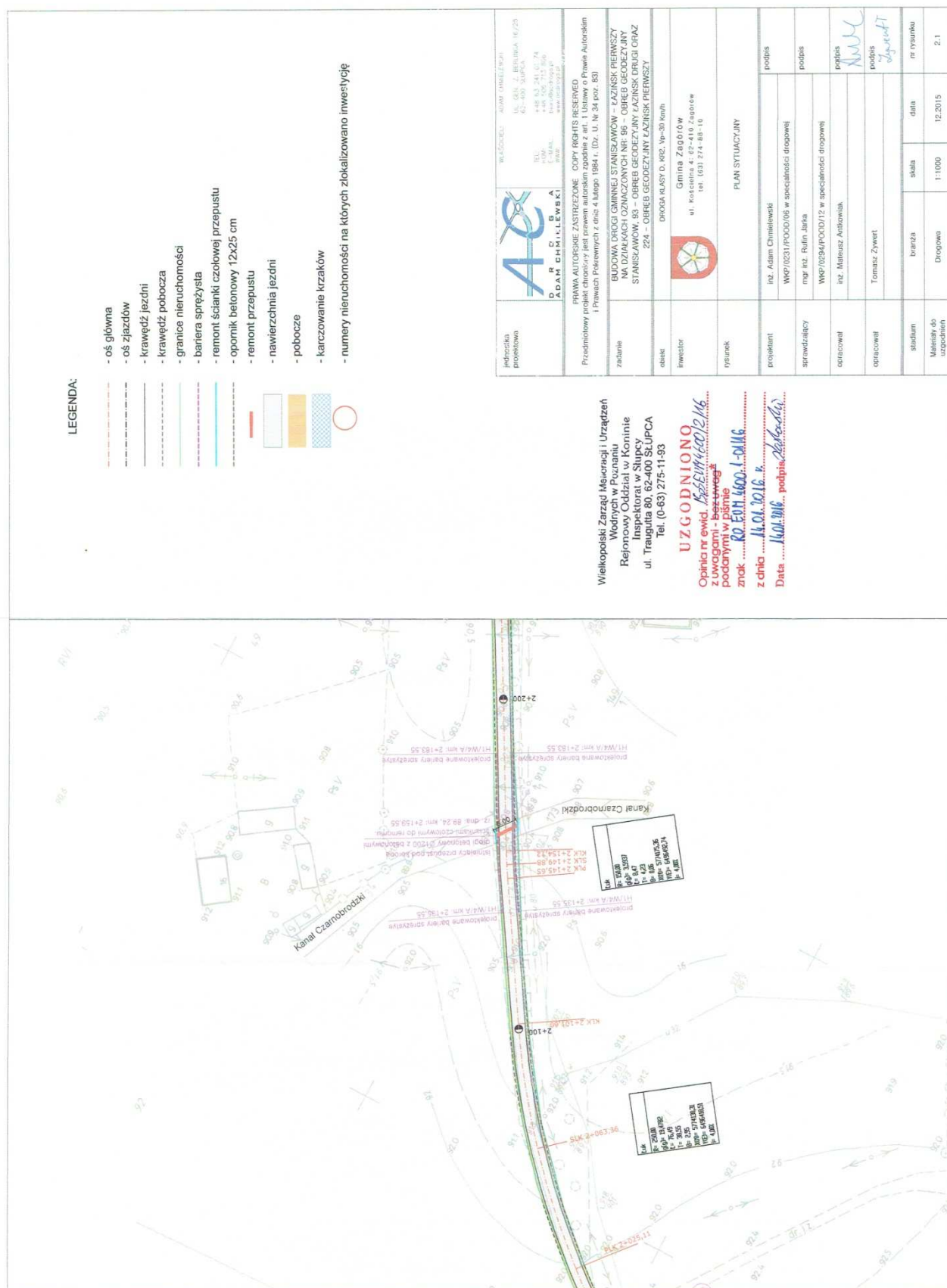
Załączniki:

1. Materiały do uzgodnień – 1 egz.

Z-ca Dyrektora
[Podpis]
mgr inż. Hieronim Kasprzak

Otrzymują do wiadomości:

1. Inspektorat w Słupcy.
2. Gminna Spółka Wodna w Zagórowie
Jan Kubiak zam. Podbiel, 62-410 Zagórow.
3. Aa (KO).



4 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię i zakres budowy drogi gminnej w miejscowości Łazińsk Pierwszy i Stanisławów.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie Województwa Wielkopolskiego, w Powiecie Słupeckim, Gmina Zagórów, na obszarze Łazińska Pierwszego i Stanisławowa.

4.2 Inwestor

GMINA ZAGÓRÓW

ul. Kościelna 4

62 – 410 Zagórów

4.3 Jednostka projektowa

AC DROGA

Adam Chmielewski

ul. Gen. Zygmunta Berlinga 16/25

62-400 Słupca

4.4 Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego określającego technologię oraz zakres budowy drogi gminnej oraz uzyskanie niezbędnych opinii, uzgodnień oraz pozwolenia na budowę niniejszego przedsięwzięcia.

4.5 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu: "Budowa drogi gminnej Stanisławów - Łazińsk Pierwszy na działkach oznaczonych nr: 96 - obręb geodezyjny Stanisławów, 93 - obręb geodezyjny Łazińsk Drugi oraz 224 - obręb geodezyjny Łazińsk Pierwszy" jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Zagórów, a Biurem Projektów AC DROGA Adam Chmielewski.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- mapy sytuacyjno – wysokościowe do celów projektowych w skali 1:500,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,
- Spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową oraz wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne.

4.6 Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),[1]
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2013 poz. 1232 z późniejszymi zmianami),
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002 r.,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979 r.,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001 r.
- Pozostałe normy zgodne z SST.

4.7 Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą „Budowa drogi gminnej Stanisławów - Łazińsk Pierwszy na działkach oznaczonych nr: 96 - obręb geodezyjny Stanisławów, 93 - obręb geodezyjny Łazińsk Drugi oraz 224 - obręb geodezyjny Łazińsk Pierwszy” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- korytowanie i ułożenie warstw konstrukcyjnych,
- profilowanie istniejącej nawierzchni jezdni,
- wykonanie nawierzchni jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie regulacji wysokościowych wjazdów studni oraz obudów zaworów dla urządzeń podziemnych,
- karczowanie krzaków,
- remont przepustu i ścianek czołowych,
- wykonanie organizacji ruchu i elementów BRD,

4.8 Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w Gminie Zagórz na terenie miejscowości Łazińsk Pierwszy i Stanisławów. Projektowana droga przebiega przez tereny częściowo zabudowane oraz przez tereny leśne i rolnicze.

4.9 Zagospodarowanie pasa drogowego w stanie istniejącym

W stanie istniejącym droga gminna posiada nawierzchnię żużlowo - gruntową o szerokości jezdni 4,00m. Droga posiada również lokalne umocnienia poboczy. Droga objęta opracowaniem krzyżuje się z drogą powiatową nr 3093P w km: 0+000,00, oraz z drogą gminną w km: 4+186,04.

4.10 Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt zakłada zmiany zagospodarowania terenu w zakresie istniejącego pasa drogowego poprzez zmianę nawierzchni jezdni na asfaltową oraz umocnienie poboczy.

4.11 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego tworzą:

- Linia terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, zgodnie z art. 3 pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. „Prawo budowlane” obszarem oddziaływania obiektu jest również obszar wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych (w tym warunków technicznych),
- Linia oddziaływania drogi, zgodnie z art. 43 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. „o drogach publicznych” obiekty budowlane powinny być usytuowane w odległości co najmniej 6 m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi gminnej.
- Linia terenu (poza terenem zabudowy), na której ustala się obowiązek przebudowy drogi innej kategorii, zgodnie z art. 11f pkt 1 ust. 8g ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. „o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych” – Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zawiera w szczególności: w razie potrzeby inne ustalenia dotyczące: określenia ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązków, o których mowa w lit. e i f (obowiązku dokonania przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu i obowiązku przebudowy dróg innych kategorii).

Lokalizację obszaru oddziaływania obiektu budowlanego przedstawiono na rys 2.1-2.3 Plan zagospodarowania terenu.

4.12 Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu

- powierzchnia jezdni: **17 170 m²**
- powierzchnia poboczy: **6 075 m²**

4.13 Informacja odnośnie terenów górniczych i ochrony zabytków

Działki na których zlokalizowana jest inwestycja tj. 96 - obręb geodezyjny Stanisławów, 93 - obręb geodezyjny Łazińsk Drugi oraz 224 - obręb geodezyjny Łazińsk Pierwszy nie są objęte ochroną Konserwatora Zabytków oraz nie leżą na terenie szkód górniczych.

4.14 Podstawowe parametry techniczne

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- szerokość pasa ruchu: **2,00-2,60 m - I etap,**
- szerokość poboczy: **0,75m,**
- odwodnienie: **powierzchniowo na przyległy teren w granicach pasa drogowego,**
- klasa techniczna: **D - dojazdowa,**
- kategoria administracyjna: **droga gminna,**
- prędkość projektowa: **30 km/h,**
- przekrój poprzeczny: **1x2,**
- kategoria ruchu: **KR 2,**

4.15 Powiązania z innymi drogami publicznymi

Droga objęta opracowaniem krzyżuje się z drogą powiatową nr 3093P w km: 0+000,00, oraz z drogą gminną w km: 4+186,04 o nawierzchniach bitumicznych.

4.16 Ochrona środowiska

Planowana inwestycja nie niesie za sobą negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze. Należy zachować następujące warunki środowiskowe:

- Zastosować urządzenia i rozwiązania techniczne, które w najmniejszy sposób ingerują w środowisko.
- Podjąć wszelkie wymagane środki zapobiegające negatywnemu oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.
- W trakcie prac budowlanych należy uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac oraz w jego bezpośrednim otoczeniu. Roboty prowadzić w obrębie zaprojektowanego pasa; dążyć do minimalizacji oddziaływania robót na świat roślinny i zwierzęcy. Miejsca parkingowe i trasy przejazdu maszyn budowlanych wyznaczyć w rejonie istniejącego pasa drogowego, a jeśli będzie to niemożliwe – w miejscach pozbawionych roślinności lub na terenach o najniższych walorach przyrodniczych.
- Chronić przed zniszczeniem roślinność istniejącą w zasięgu działania inwestycji. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji.

- Wykopy ograniczać do niezbędnego minimum.
- Stosować oszczędną gospodarkę materiałową.
- Po zakończeniu prac przywrócić teren do stanu jaki panował przed realizacją inwestycji.

4.17 Projektowana zieleń

W projekcie nie zakłada się wykonania nowej zieleni wysokiej i niskiej.

4.18 Charakterystyka kolizji z istniejącymi urządzeniami obcymi

W rejonie inwestycji objętej opracowaniem zlokalizowane są następujące urządzenia obce:

- sieć wodociągowa,

Zakłada się wykonanie regulacji wysokościowej obudów zaworów sieci wodociągowej.

5 WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

5.1	Rys. 1.0	Plan orientacyjny	
5.2	Rys. 2.1-2.3	Projekt zagospodarowania terenu	(skala 1:1000)

6 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA

6.1 Opis trasy w planie

Łączna długość budowanej drogi wynosi 4186,04m. Oś drogi zaprojektowano w sposób gwarantujący zapewnienie parametrów technicznych przewidzianych dla drogi klasy D. Oś w planie zaprojektowano w taki sposób aby:

- zapewnić dostęp do wszystkich przyległych posesji
- uniknąć przebudowy istniejących urządzeń i ogrodzeń

Elementy trasy w planie przedstawiono na rys. 2.1-2.3 "Projekt zagospodarowania terenu".

6.2 Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweletę budowanej drogi zaprojektowano poprzez odtworzenie niwelety istniejącej wykorzystując pomiar geodezyjny oraz podniesienie jej ze względu na przyjętą technologię. Niweletę zaprojektowano przy założeniu zapewnienia minimalnych pochyłeń podłużnych gwarantujących prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych na przyległy teren w granicach pasa drogowego.

6.3 Opis trasy w przekroju poprzecznym

W przekroju poprzecznym przyjęto pochylenie poprzeczne jezdni dwustronne o wartości 2% w kierunku pobocza, oraz jednostronne na łukach o wartości 3,0%, 3,5% i 5,0%. Zakłada się wykonanie jezdni o szerokości 4,00-5,20m (I etap) oraz poboczy o szerokości 0,75m i pochyleniu 8% na odcinkach prostych, oraz na łukach o wartości 3,5%, 5,0%, 6,0%, 7,0%.

Szczegółowe rozwiązania przyjęte w projekcie zostały przedstawione na Rys. 3.0 „Przekroje normalne”.

6.4 Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni

Należy wykonać następującą konstrukcję jezdni (etap I):

* na istniejącej nawierzchni:

- *warstwa ścieralna:*
beton asfaltowy AC 11 S50/70 – gr. 5 cm;
- *podbudowa zasadnicza, warstwa górna:*
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm – gr. 8 cm;

– *podbudowa zasadnicza, warstwa dolna:*

kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm – gr.15 cm;

* na dobudowie:

– *warstwa ścieralna:*

beton asfaltowy AC 11 S50/70 – gr. 5 cm;

– *podbudowa zasadnicza, warstwa górna:*

kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm – gr. 8 cm;

– *podbudowa zasadnicza, warstwa dolna:*

kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm – gr.15 cm;

– *podbudowa pomocnicza:*

kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm – gr.15 cm;

2.1 Zjazdy

W projekcie przewidziano utwardzenie nawierzchni trzydziestu zjazdów indywidualnych, oraz siedmiu zjazdów publicznych. Zjazdy przyjęto o stałej szerokości wynoszącej 4,00m. Na włączeniu krawędzi zjazdów do krawędzi jezdni zastosowano wyłukowanie o promieniu $R=3,00m$.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów:

– *warstwa ścieralna:*

beton asfaltowy AC 11 S50/70 – gr. 5 cm;

– *podbudowa zasadnicza, warstwa górna:*

kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm – gr. 8 cm;

– *podbudowa zasadnicza, warstwa dolna:*

kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm – gr.15 cm;

– *podbudowa pomocnicza:*

kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm – gr.15 cm;

6.5 Odwodnienie pasa drogowego

Odwodnienie budowanej drogi realizowane będzie powierzchniowo poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych na przyległy teren w granicach pasa drogowego.

W km: 2+159,55 zlokalizowany jest przepust z rur betonowych $\varnothing 1200$ wraz z

betonowymi ściankami czołowymi znajdujący się w złym stanie technicznym. Zakłada się wykonanie remontu przepustu oraz betonowych ścianek czołowych. Rzędna dna przepustu wynosi: 89,24.

Pozostałe dwa przepusty Ø600 zlokalizowane w km: 2+340,50 i 3+805,00 na dzień opracowywania dokumentacji znajdują się w dobrym stanie technicznym. W związku z tym nie przewiduje się na nich żadnych prac remontowych.

Wzdłuż wszystkich przepustów zaprojektowano wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu, bariery sprężyste H1/W4/A.

Lokalizacja istniejących przepustów oraz projektowanych barier zaznaczona na rys. 2.1-2.3 "Projekt zagospodarowania terenu".

6.6 Pobocza

Zakłada się wykonanie poboczy z gruntu pozyskanego z ukopu gr. min. 10 cm na szerokość 0,75m. Wykonane pobocze należy odpowiednio zagęścić i wyprofilować o pochyleniu 8% w kierunku granicy pasa drogowego na odcinkach prostych, oraz na łukach o wartości 3,5%, 5,0%, 6,0%, 7,0%.

6.7 Elementy organizacji ruchu i BRD

Projekt organizacji ruchu zawarty jest w odrębnym opracowaniu.

7 WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

7.1	Rys. 3.0	Przekroje normalne	(skala 1:10, 1:50)
7.2	Rys. 4.0	Przekroje podłużne	(skala 1:200/2000)

8 BIOZ

**INFORMACJA
dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Obiekt:

Budowa drogi gminnej Stanisławów - Łazińsk Pierwszy na działkach oznaczonych nr: 96 - obręb geodezyjny Stanisławów, 93 - obręb geodezyjny Łazińsk Drugi oraz 224 - obręb geodezyjny Łazińsk Pierwszy

Inwestor:

GMINA ZAGÓRÓW

ul. Kościelna 4

62 – 410 Zagórz

Wykonawca:

AC DROGA

Adam Chmielewski

ul. Gen. Zygmunta Berlinga 16/25

62-400 Słupca

tel. (0-50) 140-59-18

Projektant

Adam Chmielewski

INFORMACJA
dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
Część opisowa

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- zamierzenie budowlane będzie wykonywane pod ruchem,
- roboty przygotowawcze –korytowanie, wraz z profilowaniem podłoża,
- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- ułożenie nawierzchni jezdni,
- ułożenie podbudowy,
- wykonanie oznakowania pionowego,

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- istniejąca droga,
- istniejące sieci,

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- skrzyżowania z istniejącymi drogami,
- ruch samochodowy
- roboty ziemne

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

- wykonywanie robót budowlanych sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB w pobliżu budynków mieszkalnych,
- brak ochrony przeciwpożarowej.

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Plan bioz powinien zawierać:

- 1 drogi komunikacyjne,
- 2 strefy niebezpieczne,
- 3 miejsca postojowe na terenie budowy,
- 4 zagospodarowanie terenu budowy:
- 5 składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych,
- 6 lokalizacja pomieszczeń higieniczno – sanitarnych,
- 7 ochrona przeciwpożarowa
- 8 nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- 1 określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- 2 konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- 3 zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- 1 roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- 2 roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
- 3 w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami
- 4 w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustalenia zawarte w planie bioz